**Методические рекомендации для проведения классного часа, посвященного 85-тилетию со дня рождения Почетного гражданина города Усть-Илимска**

 **Михаила Ивановича Бусыгина**

**«РОССИЕЙ ПРИЗВАННЫЙ»**

**Цели и задачи:** воспитание чувства любви к «малой родине» и формирование интереса к истории и жизни родного города; расширение знаний обучающихся о первом генеральном директоре Усть-Илимского лесопромышленного комплекса, министре лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности СССР (1982-1989 гг.).

**Оборудование:**

* Ноутбук;
* Мультимедиа проектор

**Рекомендуемые формы и методы организации классного часа:**

* Беседа с использованием презентации;
* Дискуссия;
* «Путешествие во времени»;
* Виртуальная экскурсия;
* «Историческая гостиная»;
* Сообщения обучающихся;
* Проектная деятельность обучающихся;
* И др.

**Слайд 1. Михаил Иванович Бусыгин** - советский государственный деятель, министр лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР (1982—89 гг.), министр лесной промышленности СССР. Кандидат в члены ЦК КПСС (1986 - 90 гг.). Депутат Совета Национальностей Верховного Совета СССР (1984 - 89 гг.) от РСФСР.

**Слайд 2.** Награжден двумя орденами Ленина (1966, 1981 гг.), орденами Трудового Красного Знамени (1971 г.), «Знак Почета» (1962 г.), знаком отличия «За заслуги перед Иркутской областью», советскими, российскими и зарубежными медалями.

**Слайд 3. «О родине и о себе» (Из воспоминаний М. И. Бусыгина)**

"Я родился 15 марта 1931 года на Урале в деревне Крутая Ирбитского района Свердловской области, в семье крестьянина. Но судьба распорядилась так, что главной вехой моей жизни стала Сибирь.

**Слайд 4.** Прилетел в Усть-Илим – тогда он еще был рабочим поселком. Вокруг тайга, глухомань. Левобережная часть поселка построена хаотично, вперемежку с монтажными и строительными организациями. Аэропорт в Невоне принимал только малую авиацию. Дорога на железнодорожный вокзал - вся в ухабах, трасса до Братска - не лучше. Пришел я на берег Ангары, сел, смотрю на воду, скалы, тайгу... А сам сосредоточенно думаю: что делать, с чего начинать? Сама собой пришла мысль: с постановления ЦК КПСС и Совмина СССР! Возвратился в Москву, плотно засел за разработку этого документа. И когда известное Постановление наверху рассмотрели и утвердили, дела вокруг Устъ-Илимского ЛПК сразу стали набирать обороты... Так и связал свою жизнь с суровым краем, который стал для меня родным".

**Биография**

**Слайд 5.** Михаил Иванович родился 15 марта 1931 года в крестьянской семье. У него было военное детство. Отец на фронте, а он с матерью и младшим братом - в рабочем посёлке Ирбитского леспромхоза. После окончания учебного года пошёл работать.

**Слайд 6.** С 11-летнего возраста приходилось трудиться наравне со взрослыми по 12 часов в день. За эти тяжелые годы Михаил Бусыгин, как и многие его сверстники, был награждён медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.». Учиться и работать трудно. «Не пойду на учёбу, – сказал он однажды матери, – я и так работаю». Но благодаря решительной строгости и материнской непреклонности, школу не бросил. Так с детства сформировалось серьёзное отношение к учёбе, к выбору друзей и своего дела. Эти испытания закаляли организм и характер юноши. Да и взрослели дети в те годы быстрее обычного. А главным  было одно – выжить, выжить и победить.

**Родословная**

Мать – Бусыгина Александра Васильевна (1910–1998) в пятилетнем возрасте осталась без родителей, её удочерил дед, которого она всю жизнь считала отцом. По программе Столыпинской реформы начала XX века он вместе с другими крестьянами, переселявшимися из Центральной России в Сибирь и на Урал, уехал осваивать новые земли и остался жить возле речки Мурзы. Отец – Бусыгин Иван Трофимович (1908–1996) - тоже родился в этих местах, а с будущей супругой встретился в 1930 году.

Родители Михаила Бусыгина были настоящими русскими крестьянами. Места, где они жили, всегда считались хлебородными и славились плодородными черноземными землями. Александра Васильевна окончила ликбез и была домохозяйкой – растила троих сыновей. До начала войны Иван Трофимович был комсомольцем-активистом, работал в сельском совете, на лесопромышленном производстве, а в 25-летнем возрасте его направили на работу мастером. И.Т. Бусыгин окончил подготовительные курсы и трудился в леспромхозе. Через некоторое время Иван Трофимович начал заведовать магазинами и столовой на территории леспродторгов. В июле 1941 года ушел на фронт, оказался в окружении в Брянских лесах, но ему удалось выбраться оттуда живым и невредимым. После этого он попал на службу в тяжелую артиллерию – в резерв Главного командования. Еще в 1930-е годы И.Т. Бусыгин являлся кандидатом в члены КПСС, но в партию вступил уже на фронте – в 1942 году. В знаменательный праздник - 7 Ноября 1945 года он вернулся домой.

**Слайд 7.** В 1950 году, после окончания мототехникума, Михаил направлен на Ирбитский автоприцепный завод. Конкретную должность каждому выпускнику техникума определял главный инженер. Бусыгину было предложено дорабатывать новое оборудование. Помогали и руководили его работой опытные конструкторы. Главным руководителем темы был заместитель начальника технического отдела Красулин Николай Александрович, опытный и талантливый конструктор, к тому же испытавший на фронтах Великой Отечественной войны все её тяготы от первого до последнего дня. Он и другие фронтовики оказали на молодого парня сильное влияние. И главным, что было и осталось у Михаила Бусыгина на всю жизнь в отношении к работе, жесткое и ко многому обязывающее понятие – «дисциплина».

В 1956 году он окончил Уральский лесотехнический институт по специальности «инженер-механик». Много приходилось заниматься и общественной работой, так как был избран секретарём комитета ВЛКСМ института.

Комитет комсомола являлся хорошим и надёжным помощником руководства института и работал в тесном контакте со Свердловским горкомом ВЛКСМ. Горком был авторитетной организацией. Ему поручались ответственные задания по шефству на стройках предприятий города, проведению союзных, республиканских и международных спортивных соревнований.

По-настоящему Михаил Иванович Бусыгин почувствовал себя главным инженером через два годы работы. На комбинате велось большое капитальное строительство с возведением новых промышленных зданий и монтажом современного (по тем временам) оборудования. Нужно было во всё вникать, во всём разбираться. Объекты сдавать в установленные сроки. Спрос за выполнение заданий и дисциплину был жёсткий.

Михаил Иванович уверен: если на предприятии есть дисциплина, то при любых политических формациях будет и положительный эффект, а если нет необходимой производственной и технологической дисциплины, то не помогут никакие инвестиции.

Вскоре он становится самым молодым из первых секретарей горкомов КПСС на Урале. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР город Боровск присоединили к Соликамску, и вместо двух существовавших горкомов КПСС образовали один – Соликамский. Первым секретарем Соликамска и был избран Михаил Иванович. Тогда ему было всего 29 лет.

Он, как всегда, начинал с подбора кадров. Как только появилась команда единомышленников, дела пошли в гору. В течение двух лет удалось построить асфальтовую дорогу между Соликамском и Боровском, проложить кабельную связь. Но главным объектом внимания был целлюлозно-бумажный комбинат. Уже к концу 1965 года объём выпускаемой газетной бумаги увеличился с 450 тонн в сутки до 1250 тонн. За ввод в действие и досрочное освоение мощностей комбинат был награждён орденом Ленина. И по сию пору Соликамский ЦБК остается самым крупным производителем газетной бумаги в стране.

В 1968 году, когда комбинат уверенно выполнял государственный план, в Москве было образовано самостоятельное министерство целлюлозно-бумажной промышленности СССР. Михаила Ивановича Бусыгина назначают начальником главного управления проектирования и капитального строительства. Одновременно он поступил в заочную аспирантуру Ленинградской лесотехнической академии и в 1972 году защитил кандидатскую диссертацию на тему «Экономическая эффективность капитальных вложений на предприятиях целлюлозно-бумажной промышленности».

**Его жизнь – это школа особого опыта**

**Слайд 8.** В 1973 году началось возведение лесопромышленного комплекса в Усть-Илиме. В сентябре 1974 года Михаила Ивановича вызвали в ЦК КПСС и предложили возглавить строительство, причем не только в должности генерального директора будущего ЛПК, но и в ранге заместителя министра целлюлозно-бумажной промышленности.

Окончательное решение о месте строительства принял лично Председатель Совета Министров СССР Алексей Николаевич Косыгин. Выслушав доводы проектировщиков из Ленинграда, он показал на карте точку, где, по его убеждению, надо строить. Это место называлось Катымовская площадка. Здесь ныне и стоит Усть-Илимск.

**Слайд 9.** К началу 1976 года стройка работала в полную силу. Был построен корпус целлюлозно-бумажного завода длиной в километр, деревообрабатывающий комбинат, завод древесно-стружечных плит, биржа приёмки и раскряжёвки хлыстов, а чуть позже начали возводиться два ремонтно-механических завода.

**Слайд 10.** Раз в квартал Председатель Совета Министров СССР Н.А.Тихонов проводил совещания, на которых заслушивал всех участников о ходе работ и вводе объектов. Такое внимание со стороны государства к «стройке века» имело большое значение. Вопросы решались быстро, без проволочек.

**Слайд 11.** В результате в конце 1979 года целлюлозно-бумажный завод начал работу, а в 1981 году вышел на проектную мощность. **Слайд 12.** Эра великой стройки завершалась, начался полномасштабный производственный цикл.

**Слайд 13.** Строительство на Ангаре лесохимического гиганта стало самым значительным и ярким в жизни Михаила Ивановича Бусыгина. Помнят об этом и горожане.

В 1982-1989 годах М.И. Бусыгин - министр лесной, целлюлозно-бумажной и обрабатывающей промышленности СССР.

В 1989 году Михаил Иванович оставил пост министра и вышел на пенсию, став персональным пенсионером союзного значения. В настоящее время он является председателем правления Внешнеэкономической ассоциации «Внешлес», вице-президентом Союза лесопромышленников и лесоэкспортёров России.

**Слайд 14.** Вот уже более 20 лет Михаил Иванович принимает непосредственное участие в делах и заботах Иркутского землячества в Москве. Он стал своеобразным центром притяжения для ветеранов и молодежи. Его бескомпромиссная позиция по многим проблемам современности находит у земляков понимание и поддержку. В составе делегаций землячества Михаил Иванович систематически посещает Иркутск, Братск, Усть-Илимск и другие города региона, принимает участие во "Встречах трех поколений". Он член Президентского Совета Землячества.

**Слайд 15.** Постановлением администрации Усть-Илимска от 14.03.2011 года средней общеобразовательной школе № 8 было присвоено его имя.

Михаил Иванович утверждает: «Для того чтобы государство продолжало жить, экономика должна быть в руках самого государства». Наш земляк был сопричастен великим созидательным делам, он всю свою жизнь достойно трудился на благо нашего Отечества.

**Слайд 16.** Судьба и деятельность Михаила Ивановича Бусыгина - живой пример для молодёжи, которая находится сегодня на пороге выбора пути, своей карьеры, своей жизненной позиции.

**Слово о земляке (из воспоминаний)**

«… Михаил Иванович Бусыгин тогда жил и работал в Усть-Илимске. Совещания, заседания до позднего часа. Закрепленные за начальством легковые автомобили дежурили вечерами по очереди. Вообще, транспорта на стройке СЭВ не хватало и нам, водителям автобусов, тоже нередко приходилось уезжать домой на левый берег вместе с генеральным директором - заместителем министра лесной и целлюлозно-бумажной промышленности на дежурном УАЗике. Когда Михаил Иванович усаживался в автомобиль, он обязательно со всеми здоровался за руку, интересовался, как дела дома, на работе? Бывало, пока едем - не молчим. Его интересовало всё. В общем, мы, водители, его уважали, считали: Бусыгин - наш человек. А по утрам он с улицы Нагорной (в настоящее время это улица Наймушина) до дирекции строящегося УИ ЛПК и г. Усть-Илимска, которая базировалась в здании у моста через Ангару, ходил пешком. За компанию с ним частенько ходили пешком через все левобережье, по мосту через Ангару и другие руководители дирекции. Вот таким и был для нас Бусыгин - министр, и просто человек…»

Геннадий Никишаев, водитель 000 "Илимлестранс".

«…Наверное, в каждом городе есть свои национальные герои. В Братске это был Иван Иванович Наймушин, в Усть-Илимске – Михаил Иванович Бусыгин…

Почему герои? Потому что их подвижничество определяло судьбы городов, жизнь тысяч людей. Почему национальные? Потому что знала их вся страна.

Как-то Михаил Иванович рассказал мне один эпизод из своей жизни. Его, руководителя дирекции строящихся предприятий и города Усть-Илимска, пригласили на заседание Политбюро ЦК КПСС. Перебои с финансированием, с поставками металла, отставание с возведением промышленных объектов… Извечные проблемы советских строителей. А импортное оборудование уже поступало, рассчитываться за которое предстояло целлюлозой, будущей целлюлозой. Отправился он после тяжелого разговора в Политбюро к Управляющему Промстройбанком СССР. Рассказал о положении дел на стройке и попросил: «Дай мне 50 млн рублей на 6 месяцев. Верну в срок». «А под что я тебе их дам?» «Под мое честное слово». В Усть-Илимск Михаил Иванович вернулся с нужными деньгами. Первую целлюлозу Усть-Илимский ЛПК выпустил в установленные директивами сроки…

Впечатление от заводов Усть-илимского комплекса превзошло ожидания. Ельцин сказал, что это лучшее, что он видел в своей жизни. Михаил Иванович был счастлив…

…Прошли годы. В составе делегации Иркутского землячества Михаил Иванович прилетел в Иркутск. На встрече с губернатором области Д.Ф.Мезенцевым он с горечью говорил, что в советское время лесной комплекс давал 25 % регионального валового продукта, а сейчас что стало? Дмитрий Федорович попросил содействия в разработке программы восстановления лесного комплекса. «К понедельнику будет!» - сказал Бусыгин (разговор у губернатора был в пятницу). Он мобилизовал сотрудников лесного министерства правительства области (сопротивлялись, не хотелось работать в воскресенье) и в 9-00 в понедельник документ - внятный, согласованный, директивный - был передан губернатору…

…И еще мне запомнилось. Один из молодых сотрудников администрации области обратился к нему: «Господин Бусыгин!» «Я не господин», - жестко возразил Михаил Иванович. Подумалось, такие, как Михаил Иванович, родились советскими людьми. Первое их слово в жизни было "мама", а второе – "товарищ". Ни господами, ни рабами они никогда не будут. Они были, есть и будут мобилизованными и призванными Россией…»

Иван Федосеев, начальник УКГБ СССР по Иркутской области (1988-1990 гг.)

**Список литературы:**

1. «Ангарский каскад» - Ковалев А. Я. М.; Стройиздат, 1975

2. Арсирий В. «Этажи на Ангаре» - Москва «Детская литература», 1984.

3. «Время. Люди. Судьбы» - Усть-Илимский ЛПК. - Иркутск «Оперативная типография «На Чехова». 2010 г.

4. Жгунцова Л. Михаил Бусыгин: «болит душа за Усть-Илим» - Вестник Усть-Илимского ЛПК – 2011 – октябрь - №78

5. Зинченко Н. Бусыгин: министр, стратег и просто человек. – Вестник Усть-Илимского ЛПК – 2011 – март - №17-18

6. «Свет Ангары» - Иркутск. «Восточно-Сибирское книжное издательство». 1980 г.

7. «Усть-Илимск – мечта, судьба и счастье: Очерки, воспоминания, стихи» - Иркутск: Изд-во ГП «Иркутская областная типография №1», 1998 г.

**Ресурсы сети интернет:**

1. http://www. \*\*\*\*\*/index. php/whoiswho/8-economics/182-busygin

2. http://www. \*\*\*\*\*/Бусыгин,\_Михаил\_Иванович

3.  http://энциклопедия-урала. рф/index. php/Бусыгин\_Михаил\_Иванович

4. http://www. \*\*\*\*\*/news/content/view/566/43/lang, ru

5. http://www.baikal-irkzem.ru